ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán segun la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

# EL SIGLO

SUSCRICION
A LAS DOS EDICIONES PAGADERA ADELANTADA
Por un mes . . 2.00 pesos | Por un año . . 20.00 pesos
Por seis meses . 10.51 " | Número atrasado . 0.10 "
A este precio hay que agregar para gastos de franqueo 0.50 mensuales para la República Argentina $ 0.80 para el Brasil, Paraguay y Pacífico y $ 1.00 para Europa.
Gerente: ARTURO RICARD
Los avisos no contratados para ambas ediciones serán publicados indistintamente en una ú otra á juicio de la Gerencia.
Agentes: EN PARIS—Señores MAYENCE, FAVRE ET Cie., rue de la Grange Batelière 18—Señor A. LORETTE, director de la Société Mutuelle de publicité, 61, rue Caumartin.

MONTEVIDEO—Mártes 3 de Mayo de 1898 | EDICION DE LA TARDE | Año XIX—Núm. 5,235

## EL SIGLO

### NOTAS DE FÉNIX

De Tacuarembó han venido á esta capital los súbditos españoles Fructuoso Martinez Pacheco y Manuel Lucas, con el patriótico propósito de trasladarse inmediatamente á España, ofreciéndole su sangre.

***

La suscricion española promovida en Mercedes y encabezada con 500 pesos por don Antonio Lopez, ascendia anteayer á 4,261 pesos, sin contar una donacion del doctor Milans Zabaleta (102.52), ni el valor intrínseco y relativo de un monetario ofrecido por la señora Emilia P. de Milans.

***

He aquí una lista de las torpederas que poseen las escuadras de las naciones beligerantes:

**ESPAÑA**

| [illegible] | Toneladas | Eslora Pies | Caballos | Velocidad |
|---|---|---|---|---|
| …urer | 300 | 220 | 5000 | 28 |
| Terror | 800 | 220 | 5000 | 28 |
| …adaz | 400 | 225 | ? | 30 |
| Osado | 400 | 225 | ? | 30 |
| Pluton | 400 | 225 | ? | 30 |
| …oserpina | 400 | 225 | ? | 30 |
| …cevedo | 63 | 117 1/2 | 600 | 20 |
| …iete | 97 | 117 1/3 | 1000 | 26 |
| …zor | 108 | 131 1/2 | 1600 | 24 |
| …acelo | 66 | 126 | 890 | 19 1/2 |
| …stamante | 63 | 126 | 800 | 19 1/2 |
| …orcito | 60 | 111 1/2 | 1007 | 25 |
| …abana | 59 | 127 1/2 | 730 | 21 1/2 |
| Halcon | 108 | 131 1/2 | 1600 | 21 |
| Ordoñez | 65 | 117 1/2 | 600 | 21 |
| …rsa | 85 | 125 | 1000 | 21 1/2 |
| …ayo | 97 | 137 1/2 | 1600 | 25 1/2 |
| …etanzosa | 70 | 118 | 730 | 20 1/2 |
| …egel | 57 | 105 | ? | 19 |
| … | 98 | 147 | 1600 | 25 |
| … | 98 | 147 | 1800 | 25 |
| … | 98 | 147 | 1600 | 25 |
| … | 98 | 147 | 1600 | 25 |
| Castor | 23 | 76 | 265 | 19 |
| Pollux | 53 | 84 | 450 | 19 1/2 |

Diez y seis de las torpederas se construyeron en 1890 y en años anteriores. Las demás han sido construidas despues de 1895.

**ESTADOS UNIDOS**

| [illegible] | Toneladas | Eslora Pies | Caballos | Velocidad |
|---|---|---|---|---|
| …shing | 105 | 139 | 1720 | 22 1/2 |
| Ericsson | 120 | 140 | 1800 | 22 |
| …ote | 142 | 120 | 2000 | 21 1/2 |
| …odgers | 142 | 160 | 2000 | 21 1/2 |
| …in low | 142 | 160 | 2000 | 24 1/2 |
| …rter | 180 | 175 3/4 | ? | 21 1/2 |
| …u Pont | 180 | 178 3/4 | ? | 27 1/2 |
| …wan | 182 | 170 | 3200 | 26 1/2 |
| …ahlgreen | 146 | 147 | 4200 | 30 1/2 |
| …aven | 146 | 147 | 4200 | 30 1/2 |
| …rragut | 273 | 210 | 5600 | 30 |
| …vies | 128 | 146 | 1750 | 22 1/2 |
| …x | 128 | 146 | 1750 | 22 1/2 |
| …rris | 118 | 147 1/4 | 1750 | 22 1/2 |
| …lbot | 47 | 100 | 850 | 22 1/2 |
| …win | 47 | 100 | 850 | 22 1/2 |
| …ackenzie | 85 | 106 1/2 | 850 | 20 1/2 |
| …. Kee | 65 | 106 1/2 | 850 | 20 1/2 |
| …ingham | 340 | 285 | 7200 | 30 1/2 |
| …ldsborough | 248 | 192 | 7200 | 30 1/2 |
| …iley | 235 | 205 | 5600 | 30 |
| …leto | 31 | 88 1/2 | 360 | 18 1/2 |

Con excepcion del Stiletto, construida en 1888, Cushing en 1890 y la Ericsson en 1892, las demás han sido construidas despues de 1895.

No se incluyen en esta lista los yates y otros buques transformados en torpederos.

***

El kerosene se vende al por menor, en Mercedes, á 16 centésimos el litro.

Le sacan el jugo!...

***

La Comisión departamental de instrucción pública ha dispuesto la clausura de las escuelas en la villa de Dolores, donde la asistencia había disminuido 60 por ciento por el temor de la difteria.

Un periódico local dice, á título de curiosidad, que al parecer el Consejo Departamental de Higiene ignora oficialmente lo que pasa en aquella poblacion.

***

Ahí vá eso, copiado de un periódico de Tacuarembó, para que se horrorice el doctor Albarracin,—el infatigable protector de los animales:

«Á LOS GALLEROS — Se aceptan desafíos para peleas de gallos, desde 1 hasta 20 libras.

Para tratar en la calle 18 de Julio núm. 83.»

***

El domingo último se colocó en Mercedes la piedra fundamental del Asilo de Huérfanos, cuya institución es obra de una sociedad de damas, de la cual se ha distinguido por su generosidad y afanes, la señora Elvira V. de Chopitea.

***

De nuestro reloj del Hospital de Caridad se puede decir, sin ofenderle:

Pá semejante candil
Vale más dormir á oscuras.

Porque se pasa de caritativo.

Ayer se plantó en las 12. Un enfermero, probablemente, hizo girar el horario con una escoba, pero no obstante esa hábil maniobra, hoy apareció la esfera empecinada en las 8 y 10.

A las 2.30 p. m. marcaba las 10 y 35.

O falta reloj, ó sobra relojero.

**Fénix.**

## EL GRAN COMBATE

ALGUNOS INFORMES INTERESANTES

Damos á continuacion los rasgos biográficos del general Augusti, gobernador general de Filipinas. Como es sabido, dicho militar ha tenido una participacion importantísima en los recientes sucesos de guerra.

Tambien publicamos algunos datos referentes á las poblaciones de Manila y Cavite que han de ser leidos con interés por ser de actualidad palpitante.

### El gobernador general de Filipinas

El general Augusti, nombrado recientemente para reemplazar en la gobernacion del archipiélago filipino al general Primo de Rivera, ha sido siempre un fiel y estricto cumplidor de las ordenanzas militares.

Su carácter, por otra parte, es el menos á propósito para las intrigas políticas, y esto ha sido un motivo mas para que, en los elevados puestos que ha desempeñado en distintas ocasiones, se haya atraido las simpatías generales.

Este general tomó parte muy activa en la campaña del Norte, en la anterior guerra de Cuba, y en todas las operaciones en que intervino supo conducirse con gran altura y valentía.

Al recibirse del nuevo mando se ha encontrado con que los habitantes de las islas Filipinas vuelven otra vez á abandonar su actitud pacífica y con el serio conflicto que ha estallado entre España y los Estados Unidos.

### Manila

Manila, capital del archipiélago de Filipinas está situada en la costa occidental de la gran isla de Luzon, y al Este de la gran bahía de Manila junto al rio Pasig que viene á desaguar á dicha bahía por el Norte de la ciudad, bañando parte de las murallas que la circundan en una extension de 3510 metros.

La historia del puerto de Manila puede reducirse á insurrecciones de los chinos, indios y japoneses contra el gobierno español, el formidable ataque que sufrió de los ingleses en 1774, los ataques de los piratas orientales y sus desastrosos terremotos. Su bahía es tan espaciosa que podría contener todas las escuadras europeas.

En las orillas del rio Pasig está la capitanía del puerto y la comandancia de carabineros. Su poblacion asciende á 315.000 habitantes.

### Cavite

Cavite, capital de la provincia del mismo nombre con puerto sobre el mar (Isla de Luzon—Filipinas), según el último censo oficial, contando la poblacion transeunte, pasa de 5.000 habitantes. Es plaza fuerte, arsenal y apostadero de la marina de guerra, y residencia de la primera autoridad ó Comandancia de Marina.

Sus casas son todas de piedra, siendo sumamente alegres.

Tiene edificios bastante buenos, entre ellos la Casa Real, algunas iglesias, los conventos de religiosos Domínicos y Agustinos descalzos, el Hospital establecido en el convento de la órden de San Juan de Dios para enfermos del ejército. Tiene tambien presidios, cuarteles, arsenales con talleres necesarios, buenas fábricas de cigarros, teatros, casinos, etc. etc.

En la playa de la Comandancia de Marina hay una estatua de Sebastian Elcano.

En el puerto de Cavite los vientos generales son S. O. y E.; su costa durante ochenta años ha avanzado á razon de 11 ms. anuales por término medio y si continúa de esa manera antes de otros ochenta años habrá formado un malecon natural que resguardará del norte á la poblacion y al arsenal.

Antiguamente Cavite se llamaba Cauit.

## Noticias y comentarios

### Fábrica nacional de papel

Las industrias manufactureras no abundan en nuestro país.—Los capitales nacionales parecen rehacios á especulaciones que están fuera del catálogo mas general, aunque haya de por medio el incentivo de lucros mayores del interés común.—Un espíritu excesivamente conservador domina la accion del capital, entre nosotros: rara vez se sabe de los límites del comercio, en sus varias manifestaciones, de las industrias rurales y de los préstamos prendarios.

Ese retraimiento se atribuye á la instabilidad en que nos han mantenido los gobiernos sucedáneos del motin militar del 75. Talvez no estén descaminados quienes así piensan. Sin embargo, en las épocas en que han soplado brisas de reaccion económica, allá han corrido todos á la Bolsa, alucinados por el juego, para caer de bruces, poco despues, en las liquidaciones finales. Ninguno de esos períodos, jalonados por las locuras del capital, ha marcado un grado en la tabla de los progresos industriales. Al contrario: no pocos contrastes sufrió la industria naciente en aquellas grandes vorágines de la Bolsa.

Muy ancho nos parece el Plata cuando vemos á Buenos Aires rugir en medio de aquel mundo de fábricas en actividad. Allí se hace todo, y si algo viene de la vieja Europa, es aquello que el lujo demanda, y á donde no han llegado las manipulaciones argentinas. En cambio, de este otro lado del rio, hasta las fabricaciones mas ordinarias de vidrio, nos vienen del extranjero. Los tubos los recibimos de Bélgica! Allá, en Buenos Aires, en materia de tejidos de punto, todo lo que se consume, sale de las fábricas del país; aquí hasta los botincitos de lana para chiquilines los recibimos de Alemania.

Se nos dirá acaso que el crecimiento rapidísimo de la poblacion argentina impulsa forzosamente el desarrollo del capital y que al calor de esa vida exuberante, nacen y fomentan las industrias. No desconocemos la ley de la relatividad; pero aún así no encontramos explicacion posible para que Montevideo, con doscientos cuarenta mil habitantes, y capital de un país de novecientos mil, próximamente, no tenga todavía, debidamente instaladas, fábricas de tejidos, de vidrio, de papel, de fieltros, de cuerdas y de otras mil materias forzosamente necesarias y que hoy llegan á nuestras manos recargadas por el trasiego comercial.

Hace algunos años se dictó una ley ofreciendo primas subidas á las primeras fábricas que se establecieran, determinando la cantidad que se asignaría á cada una, segun su importancia y clase. No sabemos que alguien haya optado al beneficio ofertado. ¿Es que vivimos siempre en desconfianza perpétua, á cerca de la marcha económica del país? ¿Es que la idiosincrasia de nuestros capitalistas nos condena á la estagnacion industrial?

¿Es que no somos bastantes á consumir la produccion de esas fábricas, como para que se hallase garantizada una utilidad seductora?—Valdria la pena de estudiar estos puntos para explicarnos acabadamente la ausencia en el país de muchas fabricaciones útiles.

Así se comprenderá, despues de todo, que nos haya sorprendido favorablemente la noticia de que vamos á informar á nuestros lectores y que revela, por otra parte, la confianza que renace ante la perspectiva del afianzamiento económico y político del país, asegurado por la patriótica conducta de los partidos al suscribir el acuerdo electoral que aleja los temores y las consecuencias fatales que hubiera traido aparejadas la lucha comicial en estos momentos.

Los señores Juan Cavajani, José Badi, José Puppo é ingeniero Santiago Calcagno, han constituido sociedad, con 150.000 pesos de capital efectivo, para establecer una gran fábrica de papel.

La escritura se firmó el sábado, ante el escribano público señor José Boragnio, adjunto del tribunal de primer turno.

La nueva fábrica se instalará en el Sauce, departamento de Colonia. Los edificios, cuyos planos ya están prontos, ocuparán una extension de dos manzanas.

Esta sociedad ha comprado ya en 32.000 pesos todas las maquinarias de la antigua fábrica de papel de la sucesion de don Alciro Sanguinetti.

Separadamente se han pedido á Europa otras grandes maquinarias, que son necesarias para plantear la fábrica en debida forma.

Uno de los socios, con quien hemos conversado sobre el particular, nos ha dicho que la nueva fábrica elaborará papel de todas clases: desde el papel de estraza más ordinario, hasta el más fino de escribir. Se harán serpentinas de todas clases y colores. La fábrica será montada como para responder á las mayores exigencias en clases, calidades y colores de papel.

El establecimiento de la fábrica en el Sauce, obedece á la necesidad de la abundancia de agua que reclama la fabricacion del papel. Parece que la escasez de ese elemento entorpeció, y no poco, el desarrollo de la fábrica del señor Sanguinetti.

En el Sauce cuenta la nueva sociedad con las facilidades que le dará dentro de poco, el tránsito por el Ferro Carril del Oeste en comunicacion con el Central.

La empresa industrial estará bajo la exclusiva direccion del señor ingeniero Santiago Calcagno, que es quien ha hecho todos los estudios del caso.

Hay sobrado motivo para felicitarse de este progreso que alentará la vida de un pueblo naciente, con reflejos para todo el país.

Deseamos á los nuevos industriales éxito feliz en la labor á que dedican su actividad y capitales.

### Sociedad de Medicina

La Sociedad de Medicina se reune el martes 3 del corriente á las 8 p. m. en el local del Ateneo de Montevideo, para tratar la siguiente orden del dia:

Dr. Brito Foresti: un caso de ycthyosis histrix.
Dr. Morelli: Distrofia muscular progresiva.
Dr. Navarro: un caso de herida de la region glútea interesando la cavidad pelviana.

### La flota argentina

A mediados de 1895, los buques de la armada argentina aptos para sostener combate representaban un desplazamiento de 23.220 toneladas, mientras que en el dia esta cifra se eleva á 53.180, habiendo aumentado por consiguiente 29.900 toneladas, en término apenas de tres años. Figuran en el refuerzo tres acorazados de tipo uniforme, de 6840 toneladas cada uno; uno de los cruceros más rápidos que se conocen, el Buenos Aires; y cuatro destroyers protegidos de alta mar.

La flota de guerra argentina monta en batería 401 bocas de fuego, desde el calibre de 25 centímetros, y 81 tubos lanza torpedos, disponiéndose en el país de una abundancia tal de municiones, que permitiria sostener una campaña naval muy larga sin recurrir á los talleres de fabricacion.

Especifiquemos la importancia del material flotante:

Buques de combate—Acorazados: San Martin, 6840 toneladas; Belgrano, 6840; Garibaldi, 6840; Almirante Brown, 4200; Libertad, 2300; Independencia, 2300.

Monitores acorazados: Los Andes, 1500 toneladas; El Plata, 1500.

Cruceros: Buenos Aires, 4700 toneladas; 9 de Julio, 3575; 25 de Mayo, 3500; Presidente Sarmiento, 2352; Patagonia, 1112; Patria, 1070.

Ariete torpedero: Maipú, 1003 toneladas.

Caza-torpederos: Espora, 520 toneladas; Santa Fé, Entre-Rios, Corrientes y Misiones, á 310 toneladas cada uno, 1360.

Torpederas de mar: Py y Murature, á 110 toneladas cada una, 220; de 1.ª clase: Bathurst, King, Buchardo, Pinedo, Jorge y Thorne, á 85, 510; de 2.ª clase: cuatro á 52, 208; de 3.ª clase: diez á 16, 160. Total: 53.180 toneladas.

Como buques auxiliares y de transporte se cuentan La Argentina, Uruguay, Paraná, Constitucion, República, Villarino, 1.º de Mayo, Azopardo, Santa Cruz, Tiempo, Ushuaia, más los avisos Gaviota, Argentino, Vigilante, que suman en conjunto 9500 toneladas. Agregando esta cifra á las 53.180 anteriores, se llega al total de 62.680.

Es casi seguro, segun informes autorizados, que no terminará el año 98 sin que se haya adquirido una nueva y poderosa nave de guerra, aplicándose al pago de parte de su importe, lo que produzca la subscripcion nacional.

### De regreso

Ayer regresaron de su mision católica á las estancias de San Juan de Cerro Colorado, Santa Clara y San Pedro de Timote, el obispo de Amyzon monseñor Pio Stella, y sus acompañantes monseñor Nicolás Luquese y padres Loyodice y Mendevill.

Los viajeros vienen sumamente complacidos de los resultados obtenidos en su tarea.

### Proclamacion del señor Cuestas

El *Ecos del Progreso* del Salto proclama en su número del 1.º de Mayo al ciudadano Juan L. Cuestas á la futura presidencia constitucional de la República en los siguientes términos:

«El *Ecos del Progreso* como órgano de la prensa nacional, inspirándose en el espíritu y la letra del Acuerdo de los partidos y reconociendo los valiosos y trascendentales servicios que el benemérito ciudadano don Juan L. Cuestas ha prestado y sigue prestando al país, proclama solemnemente la candidatura de este ciudadano á la futura presidencia constitucional de la República.»

Termina el largo artículo que escribe sobre dicha proclamacion, con estos párrafos:

«Ante el renacimiento de los gobiernos de partido desalojando á las camarillas personales que habian asaltado el poder público, ante la evidencia de que el partido de la Defensa y de Caseros ha reconquistado sus posiciones usurpadas por el circulismo híbrido regimentado por un gran elector todos colorados que no traficamos con nuestras afecciones partidistas y sentimos inspiraciones nobles en la hora de las supremas resoluciones, tenemos un deber de justicia y de gratitud que cumplir discerniendo al pacificador de Setiembre, al héroe de la revolucion santa del 10 de Febrero de este año el galardon de simpatías y confianza con que los pueblos distinguen sus grandes benefactores.

Cumplamos, pues, ese deber elevando al gran Cuestas á la primera magistratura de la República y despues volvamos á la tranquilidad de la vida con la satisfaccion del deber cumplido.»

### El doctor Ricaldoni

El Dr. Ricaldoni partirá mañana para Buenos Aires, con el fin de ultimar los preparativos para su viaje á Europa.

El viérnes último dió la leccion final de Terapéutica en la Facultad de Medicina. Ha quedado encargado interinamente de aquella cátedra el Dr. De Miero, jóven compatriota muy preparado en la materia.

### Comision de Cuentas

Ayer quedó instalada la Subcomision nombrada del seno de la Comision de Cuentas, y de la cual forman parte el doctor Manuel Machado y don Santiago Barabino. El acto se efectuó en el Banco de la República, hallándose presente el contador señor Marcos Rincon.

Se decidió reunirse los lunes, miércoles y viernes á las 3 de la tarde, á fin de terminar cuanto antes el control establecido en la carta orgánica de aquella institucion de crédito.

### El «Temerario»

En telegramas recibidos de Rio Janeiro se dice que la fortaleza de Santa Cruz está vigilando la entrada del puerto,—porque corre la voz de que el cañonero «Temerario» se avista en la barra.

Ahora bien:—*La Prensa* y *El Tiempo* de Buenos Aires desmienten la version. Habla el primero de dichos colegas llegado hoy:

«A las 5 p. m. se nos comunica de la subprefactura del puerto de La Plata que el cañonero «Temerario» está ultimando los preparativos para emprender viaje.

Tiene ya á su bordo todo el carbon necesario, faltándole solamente algunos víveres.»

*El Tiempo* dice:

«Continuaba ayer estacionado en Rio Santiago entre los canales intermedios y oeste el cañonero «Temerario».

Se ignora el dia de su partida.»

### Con S. E.

Conferenciaron esta mañana en la casa particular del presidente provisional los generales Gregorio Castro, ministro de la guerra y Sandalio Ximenez, el jefe político de Rocha, los coroneles Abreu, Kieffer y Casalla, comandante Fructuoso Rivera, Ceferino Lopez, doctor Julio Rodriguez, César Velasco y algunas otras personas.

### La situación en España

Los telegramas de hoy traen nuevos detalles sobre el combate de Cavite; pero poco adelantan á lo ya conocido. La toma de Manila no se confirma más que por un telegrama vago aparentemente.

Lo que hay de mayor significacion en las noticias de hoy es sin duda la situacion interna que se está creando en España frente al desastre de Filipinas. El pueblo amotinado en las calles asume actitudes amenazadoras. La policía parece impotente para contenerlo, habiéndose entregado la custodia del órden público á la fuerza militar.

El gabinete Sagasta no parece estar muy firme y no seria de extrañarse que de un momento á otro recibiéramos la nueva de que ha sido sustituido por un gabinete nacional, compuesto por personas culminantes de todos los partidos políticos. Se habla del general Weyler como candidato probable para desempeñar la cartera de la Guerra.

Estos disturbios internos deben ser contenidos por la gente de pensamiento en España, pues contribuyen sin duda á agravar la situacion creada por la guerra.

## España y E. Unidos

*(Servicio directo para EL SIGLO)*

### EL BOMBARDÉO DE CAVITE

MAS DETALLES

#### Medidas precaucionales

MADRID, 2—Las autoridades españolas están adoptando sérias medidas de precaución para contener un estallido de la opinión pública que está sumamente excitada por la noticia del desastre de Manila.

El gobierno está decidido á proclamar el estado de sitio en caso de efectuarse manifestaciones sediciosas en las calles.

Es grande el descontento que se nota, tanto en el ejército como en el pueblo. Todos están unánimes en opinar que los marinos han combatido con mucha bizarría y que el desastre se debe exclusivamente á la falta de prevision de parte de las autoridades superiores.

El tono general de la prensa, sin excluir los diarios ministeriales, es tranquilo.

Los diarios de esta mañana dicen que el gobierno está decidido á vengar á toda costa la derrota sufrida por la escuadra, al mismo tiempo que ensalzan en términos encomiásticos la conducta de los marinos.

Todos aprueban la táctica que ha adoptado el almirante Montojo al echar á pique varias naves para que no cayeran en poder del enemigo.

«El Imparcial» aconseja al gobierno que transforme en buques de guerra auxiliares todos los buques mercantes disponibles para hacer con ellos una guerra de exterminio á la marina mercante norteamericana.

Ahora se cree en todas partes que la escuadra española ha sido totalmente destruida y que muy probablemente la ocupacion de Manila por las fuerzas norteamericanas solo será cuestión de horas.

El hecho de que «La Iberia» que es el órgano del jefe del gabinete señor Sagasta confiese la completa derrota de la escuadra española es muy significativo y dá mayor importancia á su franca declaracion.

Se espera que el ex-ministro de Gracia y Justicia sostenido por los carlistas y los republicanos, iniciará mañana un debate sensacional en la Cámara de Diputados y que el general Weyler cuyo prestigio va constantemente en aumento, provocará en el Senado una discusion análoga.

#### La escuadra norteamericana

WASHINGTON, 2—Hasta las 9.15 de la mañana de hoy, el secretario de Marina Mr. Long no había recibido ninguna noticia de la escuadra norteamericana que actualmente se encuentra en los mares de Asia, y se cree que no la recibirá hasta que un buque aviso de la escuadra llegue á Hong Kong, para lo cual empleará tres dias.

#### La capitulacion de Manila

WASHINGTON, 2—Ha llegado á esta capital la noticia de que el coronel Hay embajador de los Estados Unidos en la Gran Bretaña ha tenido conocimiento por intermedio del Foreing Office de la capitulacion de Manila.

Esta noticia no ha sido confirmada.

Ni en el Departamento de Estado ni en el de Marina se han recibido noticias definitivas al respecto.

MADRID, 2 (5.30 p. m.)—Telegramas oficiales de Manila anuncian que el jefe de la escuadra norteamericana ha intimado al contralmirante Montojo la entrega de los buques de guerra españoles que aun quedan á flote y avisa que en caso de negativa dará principio al bombardeo de la ciudad.

El contralmirante Montojo se negó á acceder á la intimacion.

#### Consideraciones sobre el combate

WASHINGTON, 2—En los círculos diplomáticos de esta capital se considera que el desastre sufrido por la escuadra española en Manila es sencillamente un revés de la guerra y se opina como cosa probable que ese combate no determinará medida alguna en el sentido de una intervencion europea. Se cree que ni la apelacion de España ante las grandes potencias haria que esta idea ganara terreno en las altas esferas diplomáticas.

Esta opinion emanada de las embajadas de Francia, Alemania é Inglaterra se ha encontrado muy natural en lo que respecta al ministro de Inglaterra pero no así en lo que se refiere á los representantes de Francia y de Alemania quienes opinan que la oportunidad de la mediacion ó intervencion ha pasado ya.

Uno de los miembros del cuerpo diplomático ha dicho que hay graves temores de que se produzca un cambio de gobierno en Madrid.

Aquel gabinete está amenazado por un lado por el partido carlista y del otro por los republicanos.

#### Las manifestaciones

NUEVA YORK, 2—En un telegrama especial dirigido al *New York Herald* por su corresponsal en Madrid dice que las manifestaciones presentan esta noche un aspecto mas tranquilo y que el pueblo ya se ha conformado con la idea de que España ha sufrido un gran desastre pero que ha conquistado en él mucho honor.

El ministro de Marina almirante Bermejo acaba de enviar al almirante Montojo comandante general del apostadero de Filipinas el siguiente telegrama:

«¡Honor y gloria á los bravos que han luchado tan heroicamente por la madre patria!

El sentimiento público se manifiesta orgulloso y horrorizado, orgulloso, por el valor de los defensores de España, y horrorizado, ante las pérdidas sufridas.»

Se han recibido noticias de Filipinas mas graves todavia que las de la pérdida de la escuadra.

#### Bombardeo é incendio de Cavite

MADRID, 2 (7.30 p. m.)—El gobierno ha recibido noticia oficial de que ayer se libró un segundo combate en Manila y Cavite.

La escuadra enemiga bombardeó á Cavite y causó con sus disparos numerosos incendios. Muchas casas seguian ardiendo á la hora de expedicion de los telegramas para el gobierno.

En este segundo combate hemos tenido que lamentar la pérdida del crucero auxiliar «Mindanao», que se sumergió con la bandera española al tope. Los tripulantes se salvaron.

#### Hechos, rumores y comentarios

MADRID, 2 (9.25 p. m.)—Acaba de recibir el gobierno el anuncio de que la escuadra norteamericana ha cortado el cable entre Manila y Hong Kong.

El extremo del cable ha sido amarrado al crucero «Olimpia».

MADRID, 2 (10 p. m.)—Dicen de Manila que despues del combate entre las dos escuadras, el cónsul inglés conferenció con el almirante norteamericano Dewey y que se ignora el objeto de la conferencia.

Miles de hombres de Manila, en su mayor parte extranjeros, se han trasladado á bordo de los buques de distintas naciones fondeados en la bahía.

MADRID, 2 (10.10 p. m.)—Esta tarde tuvo la reina regente una conferencia con el presidente del Consejo de Ministros y con don Eugenio Montero Rios presidente de la Cámara de Diputados despues tuvieron una entrevista Sagasta y Montero Rios con el ex-ministro Gamazo y á continuacion se reunió el Consejo de Ministros. Se acentúan los rumores de crisis.

MADRID, 2—El gobierno ha recibido un telegrama de Hong Kong en el que anuncia que la China ha resuelto permitir á los buques de la escuadra norteamericana la entrada á sus puertos y que les concede el derecho de estacionarse en ellos por tiempo indefinido.

En cambio el Japon ha declarado que permanecerá neutral en la contienda.

LONDRES, 2—El primer ministro marqués de Salisbury ya restablecido de sus males volvió á ocupar hoy su puesto en la Cámara de los Lores y luego celebró una larga conferencia con el coronel Hay, embajador de los Estados Unidos en esta capital.

Se asegura que esta conferencia ha sido importantísima y que se refiere á una combinacion de naciones europeas contra los Estados Unidos que ha sido desbaratada por la actitud decidida del gobierno inglés en favor de la neutralidad mas completa de las potencias en la presente guerra.

RIO JANEIRO, 2 — Todos los buques de la division naval norte-americana fondeada en este puerto están con sus fuegos encendidos.

El acorazado «Oregon» ha echado el ancla muy adentro de la bahía á popa del crucero nacional «Quinze de Novembro».

El cañonero «Marietta» ha ocupado el mismo fondeadero que ya tuvo otra vez cerca de la fortaleza de Villegaignon.

El crucero nacional «Tymbira» se ha situado entre la citada fortaleza y la de Santa Cruz con el objeto de esperar allí al cañonero español «Temerario» y apenas llegue intimarle que fondee en la boya próxima al acorazado «Riachuelo» y convoyarlo hasta allí.

El almirante Pinto Luz se halla abordo del «Riachuelo» con el objeto de vigilar el cumplimiento de las órdenes impartidas por el gobierno.

MADRID, 2—Un telegrama oficial de la Habana dice que los buques norteamericanos han cortado el cable que unia á Santiago de Cuba con Manzanillo.

WASHINGTON, 2—El congreso ha acordado hoy desistir de la creacion del nuevo impuesto sobre arqueos de barcos extranjeros establecido como arbitrio de guerra.

Este es un homenaje del congreso á la amistad de la Gran Bretaña, pues la creacion del mencionado impuesto habria sido causa de numerosas protestas en el Reino Unido.

MADRID, 3—Créese que el ministerio actual tendrá que renunciar.

Muchos diarios acúsanle de no haber tomado todas las medidas precaucionales de costumbre y de haberse dejado sorprender por la declaracion de guerra.

«El Imparcial» dice que en los círculos políticos se habla mucho de la posibilidad de un ministerio nacional, es decir, compuesto de representantes de todos los partidos elegidos entre los mas populares y enérgicos. La opinion pública reclama el retiro del ministro de la guerra y háblase principalmente del de la marina.

Háblase del general Azcárraga para ministro de la guerra.

Otros proponen al general Weyler.

MADRID, 3—En las Cortes será dirigida una cuestion al gobierno sobre la actitud del general Augusti, gobernador general de las islas Filipinas.

El Consejo de Ministros ha resuelto contestar á la pregunta y pedir á las cortes un voto de absoluta confianza, amenazando presentar su renuncia en caso de no obtenerlo.

MADRID, 3—Según órdenes terminantes del gobierno de Madrid se trabaja con extraordinaria actividad en las obras de defensa de las islas Canarias.

Desgraciadamente se cree que no se tendrá el tiempo suficiente para construir defensas fuertes y capaces de resistir á un bombardeo.

Tambien se ha resuelto mandar grandes cantidades de carbon á las islas Canarias para permitir a la escuadra española surtirse de combustible puesto que en los Antillas le será muy difícil.

MADRID, 3—El gobierno sigue guardando completa reserva sobre el punto á donde se dirige la escuadra española salida de Cabo Verde.

Lo único que se deja afirmar es que antes de pocos dias se esperan acontecimientos que sorprenderán á muchas personas.

RIO DE JANEIRO, 2—Esta noche en circunstancias que se celebraba una reunion patriótica en el Casino Español se produjo un tumuito.

Frente al edificio se hallaba estacionado un numeroso grupo de pueblo cuando el teniente Coutinho de la armada brasilera ocurriósele dar un viva á España, al que la multitud contestó con mueras á España, originándose inmediatamente un conflicto que no tuvo mayores consecuencias debido á la oportuna intervencion de la policía que disolvió poco á poco los grupos que se habian formado por la calle.

Los españoles dieron vivas al Brasil.

Del tumulto resultó un español herido.

Fueron hechas varias prisiones y entre ellas la del teniente Coutinho.

—Mañana tendrá lugar la apertura del Congreso.

VALPARAISO, 2—Intensísima impresion han causado aquí las noticias del combate librado por las escuadras española y norte-americana en las aguas de las Filipinas con resultado desastroso para España.

—Se ha firmado en Londres la escritura de construccion de ferro-carriles de traccion eléctrica.

#### Captura del "Argonauta"

KEY WEST, 2—El vapor español «Argonauta», ha sido capturado el viernes por dos buques norteamericanos en el momento en que intentaba forzar el bloqueo de la Habana.

Algunos cañoneros españoles salieron á defender al «Argonauta» pero tuvieron que retirarse sériamente averiados.

Las dos naves que tomaron al «Argonauta» salieron del combate ilesas.

El «Argonauta» ha sido traido á Key West.

A su bordo viene un general español con todo su estado mayor.

#### El ultimátum

LONDRES, 3—Los diarios ingleses hablan mucho de la conducta del comodoro Dewey, jefe de la escuadra norte-americana que acaba de vencer á los españoles en Manila.

Dicen que es un hombre de muchas sangre fria, que habla poco pero obra.

Un diario de Madrid *El Liberal* afirma que el almirante Dewey mandó un ultimatum al gobernador general Augusti exigiéndole la rendicion inmediata de todos los buques españoles en las islas Filipinas bajo pena de un bombardeo general de todas las ciudades de las Filipinas.

En su ultimatum el almirante Dewey declara que en dos horas le era facil destruir completamente todos los buques españoles de estacion en las Filipinas.

El gobernador Augusti contestó que los españoles sabian pelear pero no rendirse.

#### Obreros traidores

LONDRES, 3—El diario *Daily Mail* dice que según telegramas particulares, se sabe que obreros espías y traidores han cortado todos los cables comunicando con las minas submarinas colocadas en el puerto de Manila, lo que facilitó á la escuadra norteamerica forzar la entrada del puerto.

#### Detalles del combate naval—Heroismo español

NUEVA YORK, 2—La escuadra norteamericana entró en la bahía de Manila ayer domingo á las 5 de la madrugada.

Al llegar frente al fondeadero de Cavite los fuertes iniciaron el fuego y poco despues la escuadra española hizo lo mismo.

Los buques americanos se internaron pues más en la bahía y abrieron un cañoneo terrible. Despues de media hora la escuadra americana se puso fuera de tiro de los cañones españoles de poco alcance y continuó el fuego con su artillería de grueso calibre.

Veinte minutos despues la escuadra americana volvió á retirarse. La escuadra española ha quedado destruida. Tres buques se han incendiado y los demás han sido obligados á apagar sus fuegos. Poco despues los fuertes quedaron en silencio tambien. El combate duró hora y media.

Los españoles combatieron con mucha bravura contra las fuerzas superiores del enemigo. Sus pérdidas son probablemente cinco veces mas grandes que las que han sufrido los americanos.

Ningun buque americano ha sufrido averias de consideracion.

Los españoles no se rendirán y créese que mañana empezará el bombardeo.

Cuando volvió á Cavite la escuadra americana, los fuertes hicieron algunos disparos, pero la escuadra le contestó con un fuego tan nutrido, que toda resistencia era imposible.

El combate fué grandioso é imponente.

Los buques americanos evolucionaron con mucha habilidad y es sorprendente que no han tropezado con algun escollo.

#### Cañoneo entre un crucero y un cañonero

NUEVA YORK, 2—El corresponsal especial del *New York Herald* en Cayo Hueso ha dirijido un telegrama á su diario comunicándole que el cañonero norteamericano «Eagle» fué atacado frente á la bahía de Cienfuegos por un torpedero español, habiendo sido rechazado inmediatamente este último.

Se cree que el almirante Sampson que manda la escuadra norteamericana que bloquea á la Habana tomará muy en breve resoluciones decisivas con el fin de activar los preparativos para que la escuadra pueda emprender las operaciones.

#### La escuadra española de Cabo Verde

WASHINGTON, 2—El gobierno cree que la escuadra española que ha salido de las islas de Cabo Verde atacará uno de los puertos de la Union situado sobre la costa del Atlántico en represalia del desastre sufrido en Manila.

El departamento de guerra está haciendo esfuerzos extraordinarios para mejorar las obras de defensa de las costas en prevision de un ataque.

#### Carbon para la escuadra norteamericana

WASHINGTON, 2—Dos vapores de los mas rápidos saldrán de San Francisco para llevar carbon á la escuadra americana en Manila.

#### La intervencion de las potencias

VIENA, 2—En los círculos políticos se desmiente de un modo categórico el rumor de que las potencias tienen la intencion de intervenir en la guerra.

La division entre las potencias es demasiado grande para que se pongan de acuerdo en esta cuestion.

#### Desaparicion de la escuadra norteamericana

HABANA, 3—Esta mañana comprobóse que la escuadra norte americana que bloquea el puerto de la Habana había desaparecido por completo.

No se ha podido saber la direccion que ha tomado.

Se supone que el comodoro Sampson ha recibido órdenes de su gobierno y que se ha dirigido á Key West para surtirse de carbon, municiones y víveres y despues salir al encuentro de la escuadra española de Cabo Verde conjuntamente con la escuadra volante.

MADRID, 3—Están interrumpidas las comunicaciones directas con Manila via Hong Kong.

El cable ha sido cortado por un buque de la escuadra norteamericana.

### ULTIMA HORA

HABANA, 2—Es falso que la escuadra norteamericana lograse apagar los fuegos de las baterías de Matanzas.

Ayer tres barcos de la flota enemiga cañonearon Cienfuegos sin resultado.

La plaza contestó al ataque de los cañoneros hasta que se retiró el enemigo.

MADRID, 2—(Via Londres)—El combate naval librado en la bahía de Manila implica la pérdida de nuestra escuadra de las Filipinas que defendióse con heroismo contra fuerzas muy superiores, echando á pique sus barcos antes de arriar en ellos la bandera de España.

El comandante de la nave capitana crucero «Reina Cristina» don Luis Cadarso dirigió la accion cubierto de sangre.

Cavite quedó destruido.

Estos acontecimientos determinaron aquí una gran agitacion pública, creyéndose inevitable una crisis ministerial y la formacion de un gobierno nacional de defensa.

VIENA, 3—El *Frendemblat*, ocupándose hoy de la destruccion de la escuadra española en Manila por la escuadra norte-americana, dice que espera que las demás potencias europeas intervendrán inmediatamente en favor de España, poniendo fin á las hostilidades y eso por la fuerza si fuera necesario

El diario aludido hace suponer que el gobierno de Austria Hungria y Francia tomarian la iniciativa del movimiento.

## Nuestro boletin de hoy

MANILA Y CAVITE—EL ULTIMATÚM—HEROISMO ESPAÑOL — LAS MINAS SUB-MARINAS — AGITACION EN MADRID—RECHAZO DE UN DESEMBARCO.

Montevideo, Mayo 3 de 1898.

MADRID, 3—El Gobierno decretó el estado de sitio. En Madrid háblase de la posible caida del gabinete Sagasta.

*El Imparcial* cree muy posible la formacion de un nuevo gabinete.

*El Liberal* dice que los americanos pidieron al general Augusti la entrega de los buques en Filipinas, pues sino bombardearian todos los fuertes del archipiélago.

LONDRES, 3—El *Daily Mail* dice que las fortificaciones de las islas Canarias siguen activísimas. Agrega ese diario que obreros españoles traidores cortaron los cables que ligaban á Manila con las defensas submarinas.

WASHINGTON, 3 (1.10 a. m.)—Se ha anunciado tarde de la noche á los diarios que la Secretaría de Estado ha recibido un telegrama del contralmirante Dewey, jefe de la escuadra norteamericana de Asia, que dice lo siguiente:

«He tomado Manila. Pido tropas.»

Este resultado ha sido obtenido por el contraalmirante Dewey por medio de un ultimatum y el bombardeo de una de las fortalezas de Manila.

El ultimatum fué enviado al gobernador general de Filipinas por conducto del cónsul de la Gran Bretaña en Manila Mr. E. H. Rawson Walter, que estuvo á bordo del Olympia con el objeto de conocer los planes del contralmirante Dewey para obtener la rendicion de la plaza.

Daba el ultimatum á las autoridades de Manila veinticuatro horas para que entregara á la escuadra norte-americana los buques de guerra que hubieran quedado despues del combate, todas las armas y municiones que existieran en la plaza y tambien todo el carbon que se encontrara en ella, sopena del bombardeo de la ciudad.

El cónsul británico visitó apenas llegó á tierra al general Augusti gobernador general de Filipinas y le entregó el ultimatum.

La conferencia del gobernador y del cónsul duró largo rato y despues de ella telegrafió el general Augusti al gobierno español el contenido del ultimatum.

Mientras tanto el contralmirante Dewey hizo cortar el cable que comunicaba Manila con Hong Kong y amarró su extremo al crucero «Olympia» poniéndolo inmediatamente despues en conexion con un aparato de transmision preparado á bordo.

El plazo del ultimatum espiró sin que el gobernador recibiera respuesta de Madrid, y la escuadra norte-americana comenzó á bombardear las baterías de la isla del Corregidor.

Momentos despues llegaba á poder del general Augusti un telegrama en que el gobierno español le autorizaba á aceptar las condiciones del ultimatum, en vista de la imposibilidad de hacer otra cosa.

El bloqueo riguroso de Manila habia sido notificado a los cónsules por el contralmirante Dewey, inmediatamente despues del combate.

WASHINGTON, 3 (1.10 a. m.)—Telegramas oficiales de Madrid dicen que el pueblo de esa capital ignora que el gobierno autorizara al gobernador general Augusti a aceptar las condiciones del ultimatum.

Dicen los mismos telegramas que las pocas personas enteradas de la verdad temen ocurran serios disturbios en España y especialmente en Madrid cuando la noticia se haga pública.

Se confirma la noticia de que la escuadra española de Filipinas fué totalmente destrozada en el combate.

MADRID, 3 (2 a. m.)—El diputado Rafael Gasset director de «El Imparcial» ha anunciado que hoy pedirá en las cortes el nombramiento de una comision que examine la responsabilidad que toca en el desastre de Cavite al ministro de marina contra almirante Bermeje

LONDRES, 3 (6 a. m.)—Telegramas llegados de Madrid en la madrugada de hoy dicen que el estado de sitio ha sido declarado en esa capital pero sin suspension de las garantias individuales, porque estando las cortes reunidas el gobierno tiene que pedir la autorizacion para suspender las garantias.

LONDRES, 3—Los últimos telegramas de Manila publicados en los diarios de esta mañana dicen que la Fortaleza del Corregidor atacada por retaguardia quedó totalmente destruida, que Cavite ha sido arrasado y Manila está ardiendo.

Toda la prensa de Lóndres reconoce el valor desplegado por los españoles y admira al mismo tiempo al contra-almirante Dewey por la pericia en esquivar á la entrada del puerto las minas de que éste estaba lleno y el fuego de las baterías.

Admiran tambien los diarios sus excelentes maniobras practicadas por la escuadra norteamericana durante la accion, contrarestando las corrientes de la bahía.

Aclaran algunos diarios este punto. Los españoles dicen que las minas de Manila no estallaron al entrar la escuadra debido á la traicion de algunos obreros mestizos que trabajaban en el arsenal y que sin duda cortaron los alambres que ligaban á las minas con tierra, pero la acusacion es injusta porque la mayoria de las bajas sufridas por los españoles (100) la forman los indígenas alistados en el arsenal y la escuadra.

El fracaso, dicen los diarios aludidos se debió á que los artilleros no supieron apuntar con los cañones de las fortalezas de Cavite que eran enormes y de excelente calidad.

MADRID, 2 (10.20 p. m.)—La emocion producida por las noticias de Filipinas es tan profunda que hace temer un estallido de indignacion popular contra el gobierno.

Las calles centrales estaban intransitables esta tarde. Numerosos grupos permanecian en las aceras discutiendo los sucesos y varias veces se formaban manifestaciones que la policia disolvia. Los ministerios y las casas de los ministros estaban desde temprano custodiados por la fuerza pública. Al anochecer se reunieron las manifestaciones con mayor cantidad de gente y la policia las dispersó nuevamente.

Numerosas fuerzas del órden publico y de la guardia civil á caballo tomaron posiciones a esas horas en la Puerta del Sol y en las calles de Alcalá y de Sevilla, preparándose á dispersar los grupos á viva fuerza.

Ya cerrada la noche se dirijió una muchedumbre de manifestantes á la presidencia del consejo, pero la guardia civil les cerró el paso.

Los manifestantes no quisieron retirarse, pero las autoridades pudieron al fin secundadas por la fuerza pública, disolver los grupos.

MADRID, 2 (10.40 p. m.)—Antes de que los norteamericanos cortaran el cable que une a Manila con el exterior recibió el gobierno dos telegramas sobre cuyo contenido guarda completa reserva.

Es causa de vivísimos comentarios el misterio de que el gobierno rodea todo lo que se refiere a los sucesos de Filipinas y el pueblo asume una actitud alarmante.

MADRID, 2 (11 p. m.)—El gobernador civil de la ciudad acaba de publicar un bando por el que entrega el mando á la autoridad militar con el objeto de que ésta se encargue de mantener el órden público.

MADRID, 2 (media noche)—En este momento empiezan las tropas de la guarnicion á ocupar militarmente la ciudad.

Los manifestantes se contienen, pero la agitacion no desaparece.

LONDRES, 2—Telegramas de Madrid dicen que la situacion es grave en esa ciudad.

El público exasperado por la falta de noticias completas de lo que pasa en Filpinas acusa al gobierno de engañarlo.

Una turba enfurecida intentó atacar esta tarde la casa habitacion del ministro Moret, pero la guardia civil montada rechazó la agresion.

Las autoridades toman grandes precauciones para evitar un trastorno que muchos consideran inminente.

MADRID, 2 (noche)—*El Imparcial* acaba de recibir el siguiente telegrama de su corresponsal en la Habana que expresa lo ocurrido en la Herradura:

«El domingo al anochecer intentaron los norteamericanos un desembarco en la costa de la isla comprendida entre Mariel y Cabañas.

El ataque comenzó con una serie de cañonazos disparados sobre tierra por los buques norteamericanos.

Despues se desprendieron de la escuadra seis grandes barcas cargadas de soldados y se fueron aproximando á tierra amparadas por los fuegos de sus buques.

Al aproximarse á la playa fueron recibidos con una granizada de balas disparadas por las tropas españolas que defendian la costa y se vieron obligadas á retirarse.»

Otro telegrama dirijido á *El Imparcial* por el mismo corresponsal dice lo que sigue:

«El vapor «Argonauta» ha sido apresado entre Batabanó y Cienfuegos por los buques de la escuadra bloqueadora. Los pasajeros fueron puestos en libertad y llevaron consigo sus equipajes, pero el coronel Curtijo con siete oficiales, un médico militar y los asistentes de todos ellos quedaron prisioneros de los norteamericanos.»

## Noticias marítimas

ENTRADAS DE LOS RIOS

Salto y escalas, vapor nacional «Triton», con pasajeros y carga general, á P. de Salterain.

Salto y escalas, vapor argentino «Rivadavia», con pasajeros y carga general, á T. Berninzoni.

Buenos Aires, vapor argentino «Eolo», con pasajeros y carga general, á Christophersen Hnos.

Buenos Aires, vapor aleman «Bonn», con frutos del pais, de tránsito á J. R. Schwartz.

Buenos Aires, vapor aleman Fulton, con frutos del pais de tránsito, á G. Moeller.

EL «MARK»

Este paquete del Lloyd Norte alemán de Bremen, pasó anteayer por Las Palmas en viaje de Montevideo para Bremen y escalas.

VENTA DE BUQUES

Se han vendido en Buenos Aires los buques «Apolo» y «Minerva», antes vapores de La Platense, que han sido transformados en lanchas con capacidad para 1500 toneladas de carga y de un calado de 10 piés. El precio pagado es de 5000 £ por cada uno.

PASAJEROS

Llegaron esta mañana en el vapor nacional «Triton» los siguientes:

Del Salto—Angel Fontana, C. Sabaté y un menor, M. Odrizola, T. Orieta, señor Altamirano, Juan Alderete.

De Concordia—M. Font, O. Diaz.

De Paysandú—Juan B. Sobino, J. C. Espaize, S. Aboli, E. Andrade.

De Mercedes—D. Barandegui, M. Lopez.

De Buenos Aires—S. Oliver, L. Fernandez y señora, S. Raffo, M. Soler, J. B. de Hander, D. Rigneri, señora y un menor, E. Ponce, P. Gimenez.

Resúmen—29 de 1.ª clase y 45 de 2.ª id.—Total: 74 pasajeros.

En el vapor argentino «Eolo».

De Buenos Aires—S. Gateone, A. Barbieri, V. Reinard, M. Perez, E. Mackinon, D. Blitz, H. Flech, B. La Plaza, M. Victorica, B. Garategui, M. Favert, R. Descampt, A. Lavarello, R. Menendez, J. Silla, A. Rivara, señora Dufour é hijos, M. Cabreras, D. Forest, F. Aguirre, señora Drees J. Greil, C. Perez, L. Nistea, J. Orelia, señora S Ostwald, A. Nellen, S. Estrada y señora, C. Alvarez, D. Urquiza, E. Goldaracena.

Resúmen—37 de 1.ª clase especial, 14 de Intermediaria y 45 de 2.ª clase. Total 96 pasajeros.

# Revista de la prensa

(DE LA MAÑANA)

... de que la Sublime Puerta haya molestado con sus reclamaciones por esos hechos á ninguna cancillería europea.»

∴

*El Orden* continúa la publicacion de su artículo titulado «La geografía de la República.»

∴

*La Razon* trae un resúmen de los principios que rigen actualmente en materia de guerra marítima.

∴

Trae lo siguiente *La Voz de España*:

«Los telegramas recibidos desde anteayer á la noche referentes al combate naval de Cavite han impresionado desagradablemente á la poblacion de Montevideo y en particular á los españoles en esta ciudad residentes. El combate ha sido terrible y desastroso para ambas escuadras, de esto no cabe duda, pero los norteamericanos se atribuyen el triunfo, y los españoles suponen su derrota, dando fé á informes que no merecen crédito, ya procedan de Hong Kong, de Lóndres, de Washington ó de Madrid, y en este caso debemos recordar que el telégrafo está en poder de nuestros enemigos y éstos tienen especial interés en extraviar la opinion con falsedades de toda especie.

Es muy posible y hasta natural y lógico que nuestra escuadra, compuesta de buques pequeños y de escasos medios defensivos y ofensivos, haya sufrido mayores daños que la norteamericana superior por todos conceptos, menos por el del valor é intrepidez de los tripulantes; pero el retiro de esta por dos veces de la zona del combate, supone la derrota en vez de la victoria. No hay que abatirse por lo que digan sobre este primer hecho de armas, los avezados á la mentira y á las exajeraciones y en sumo grado interesados ahora en desanimar á cuantos simpatizan con nuestra causa,

Muchas veces hemos prevenido á nuestros lectores contra las noticias telegráficas, que con frecuencia se contradicen y parecen destinadas á no producir mas que impresiones momentáneas, casi nunca agradables para los que anhelamos con alma y corazon seguir las vicisitudes de la guerra despiadada á que nos arrastra la ambicion y codicia de la República yankee. Ahora mas que nunca, porque ya han comenzado con brio las operaciones militares, debemos desconfiar de los informes suministrados evidentemente por nuestros mismos enemigos.

[illegible]

# Observatorio del Colegio Pio de Villa Colon

[illegible]

# TEATROS Y FIESTAS

[illegible]

# DATOS ILUSTRATIVOS

[illegible]

# APUNTES COMERCIALES

[illegible]

# Crónica policial

[illegible]

# NUEVA LEY DE REGISTRO CIVICO PERMANENTE

Hállase de venta en esta Imprenta.

# Tarjetas de visita

A 60 CENTÉSIMOS EL CIENTO



HIERRO - QUINA BISLERI

AGUA NOCERA - UMBRA

# LIBRERIA NACIONAL

# A. Barreiro y Ramos

# DIA COMERCIAL

LA BOLSA Y LOS NEGOCIOS

# Varias noticias

[illegible]

# NOTICIAS ARGENTINAS

[illegible]

# DIVERSIONES PUBLICAS

[illegible]

# REMATES

José B. Gomensoro

José B. Gomensoro

José B. Gomensoro

# TELEGRAMAS

Servicio directo para EL SIGLO

[illegible]

---



[illegible]

## Secretaría del Ministerio de Guerra y Marina

AVISO

A los efectos correspondientes se publica el siguiente aviso de la Receptoría de Paysandú: «Receptoría de Paysandú.—Llámase á licitacion por el término de treinta dias para las refacciones á efectuarse en el casco y máquina del vapor nacional Guarda.—Las propuestas deben presentarse en esta Receptoría bajo sobre cerrado en el papel sellado correspondiente y con extricta sujecion á lo establecido en el pliego de condiciones respectivo que se encuentra en esta Oficina á disposicion de los interesados.

## Comision Extraordinaria Administrativa de Canelones

## AVISOS JUDICIALES

### Juzgado L. de lo Civil

### Juzgado L. de Comercio

### Juzgado L. Departamental

### Juzgado Militar de Instruccion

## AVISOS OFICIALES

### Direccion General de Aduanas

### Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

### Secretaría del Ministerio de Gobierno

# FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 15 de Abril de 1898 hasta nuevo aviso

## LINEA PRINCIPAL

SALIDAS — REGRESOS

## Ramal á Nico Perez

## Ramal á Minas

## TREN LOCAL

## NOTAS

Núm. 1—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una * en la parada Raigon, Ituzaingó y parada Paso de los Toros siempre que haya pasajeros.

2—Los trenes Números 3 y 14 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros. Estos mismos trenes á y de Rivera pararán 30 minutos en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.

3—Los trenes Números 5 y 12 pararán 20 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.

4—Los trenes Números 27 y 30 pararán 35 minutos el primero en Achar y 30 el segundo en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.

5—Los trenes Números 9 á Empalme Olmos y 16 de «La Sierra» no tendrán combinacion para Union y Cordon.

6—En combinacion con los trenes Números 3, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25 y 29 correrán trenes entre Sayago y Peñarol.

7—En combinacion con los trenes Números 2, 4, 8, 10, 14, 18, 20, 24, 26, y 28 correrán trenes entre Peñarol y Sayago.

8—Los pasajeros que viajen para la línea del Ferro C. Midland y que ocupen camas en el tren N.º 27 tendrán que trasbordarse en Rio Negro, y los que viajen para la línea Rivera no tendrán necesidad de trasbordarse, pues los dormitorios seguirán hasta Achar.

9—En combinacion con los trenes Números 1 y 16 correrán los trenes del F. C. U. del Este entre Empalme Olmos F. C. C. y la Estacion La Sierra y vice-versa.

10—A mas de los trenes directos á Rivera y vice-versa, Números 27 y 30, correrán los trenes locales Números 3 y 14 entre Rio Negro y Rivera, de Rio Negro los Viernes y de Rivera los Sábados. Los pasajeros para estos trenes tendrán que tomar el tren Número 3 los dias Jueves en Central para seguir, el Viernes, pudiendo regresar de Rivera los Sábados, llegando á Central los Domingos por tren 14. Se previene al público que estos trenes locales tienen otro horario que los directos Números 17 y 30.



# EL SIGLO

## EDICIÓN EXTRAORDINARIA

# MANILA Y CAVITE

## EL ULTIMATUM

## HEROISMO ESPAÑOL

## LAS MINAS SUB-MARINAS

### AGITACION EN MADRID

### RECHAZO DE UN DESEMBARCO

Montevideo, Mayo 3 de 1898.

MADRID, 3—El Gobierno decretó el estado de sitio. En Madrid háblase de la posible caida del gabinete Sagasta.

*El Imparcial* cree muy posible la formacion de un nuevo gabinete.

*El Liberal* dice que los americanos pidieron al general Augusti la entrega de los buques en Filipinas, pues sino bombardearian todos los fuertes del archipiélago.

LONDRES, 3—El *Daily Mail* dice que las fortificaciones de las islas Canarias siguen activadísimas. Agrega ese diario que obreros españoles traidores cortaron los cables que ligaban á Manila con las defensas submarinas.

WASHINGTON, 3 (1.10 a. m.)—Se ha anunciado tarde de la noche á los diarios que la Secretaría de Estado ha recibido un telegrama del contralmirante Dewey, jefe de la escuadra norteamericana de Asia, que dice lo siguiente:

«He tomado Manila. Pido tropas.»

Este resultado ha sido obtenido por el contraalmirante Dewey por medio de un ultimatum y el bombardeo de una de las fortalezas de Manila.

El ultimatum fué enviado al gobernador general de Filipinas por conducto del cónsul de la Gran Bretaña en Manila Mr. E. H. Rawson Walter que estuvo á bordo del Olympia con el objeto de conocer los planes del contralmirante Dewey para obtener la rendicion de la plaza.

Daba el ultimatum á las autoridades de Manila veinticuatro horas para que entregara á la escuadra norte-americana los buques de guerra que hubieran quedado despues del combate, todas las armas y municiones que existieran en la plaza y tambien todo el carbon que se encontrara en ella so pena del bombardeo de la ciudad.

El cónsul británico visitó apenas llegó á tierra al general Augusti gobernador general de Filipinas y le entregó el ultimatum.

La conferencia del gobernador y del cónsul duró largo rato y despues de ella telegrafió el general Augusti al gobierno español el contenido del ultimatum.

Mientras tanto el contralmirante Dewey hizo cortar el cable que comunicaba Manila con Hong Kong y amarró su extremo al crucero «Olympa» poniéndolo inmediatamente despues en conexion con un aparato de transmision preparado á bordo.

El plazo del ultimatum espiró sin que el gobernador recibiera respuesta de Madrid, y la escuadra norte-americana comenzó á bombardear las baterías de la isla del Corrégidor.

Momentos despues llegaba á poder del general Augusti un telegrama en que el gobierno español le autorizaba á aceptar las condiciones del ultimatum, en vista de la imposibilidad de hacer otra cosa.

El bloqueo riguroso de Manila habia sido notificado á los cónsules por el contralmirante Dewey, inmidiatamente despues del combate.

WASHINGTON, 3 (1.40 a. m.)—Telegramas oficiales de Madrid dicen que el pueblo de esa capital ignora que el gobierno autorizara al gobernador general Augusti á aceptar las condiciones del ultimatum.

Dicen los mismos telegramas que las pocas personas enteradas de la verdad temen ocurra serios disturbios en España y especialmente en Madrid cuando la noticia se haga pública.

Se confirma la noticia de que la escuadra española de Filipinas fué totalmente destrozada en el combate.

MADRID, 3 (2 a. m.)—El diputado Rafael Gasset director de «El Imparcial» ha anunciado que hoy pedirá en las cortes el nombramiento de una comision que examine la responsabilidad que toca en el desastre de Cavite al ministro de marina contra almirante Bermeje

LONDRES, 3 (6 a. m.)—Telegramas llegados de Madrid en la madrugada de hoy dicen que el estado de sitio ha sido declarado en esa capital pero sin suspension de las garantías individuales porque estando las cortes reunidas el gobierno tiene que pedir la autorizacion para suspender las garantías.

LONDRES, 3—Los últimos telegramas de Manila publicados en los diarios de esta mañana dicen que la Fortaleza del Correjidor atacada por retaguardia quedó totalmente destruida, que Cavite ha sido arrazado y Manila está ardiendo.

Toda la prensa de Lóndres reconoce el valor desplegado por los españoles y admira al mismo tiempo al contra-almirante Dewey por la pericia en esquivar á la entrada del puerto las minas de que éste estaba lleno y el fuego de las baterias.

Admiran tambien los diarios sus excelentes maniobras practicadas por la escuadra norteamericana durante la accion, contrarestando las corrientes de la bahia.

Aclaran algunos diarios este punto: Los españoles dicen que las minas de Manila no estallaron al entrar la escuadra debido á la traicion de algunos obreros mestizos que trabajaban en el arsenal y que sin duda cortaron los alambres que ligaban á las minas con tierra, pero la acusacion es injusta porque la mayoría de las bajas sufridas por los españoles (400) la forman los indígenas alistados en el arsenal y la escuadra.

El fracaso dicen los diarios aludidos se debió á que los artilleros no supieron apuntar con los cañones de las fortalezas de Cavite que eran enormes y de excelente calidad.

MADRID, 2 (10.20 p. m.)—La emocion producida por las noticias de Filipinas es tan profunda que hace temer un estallido de indignacion popular contra el gobierno.

Las calles centrales estaban intransitables esta tarde. Numerosos grupos permanecian en las aceras discutiendo los sucesos y varias veces se formaban manifestaciones que la policía disolvia. Los ministerios y las casas de los ministros estaban desde temprano custodiados por la fuerza pública. Al anochecer se reunieron las manifestaciones con mayor cantidad de gente y la policía los dispersó nuevamente.

Numerosas fuerzas del órden público y de la guardia civil á caballo tomaron posiciones á esas horas en la Puerta del Sol y en las calles de Alcalá y de Sevilla preparándose á dispersar los grupos á viva fuerza.

Ya cerrada la noche se dirijió una muchedumbre de manifestantes á la presidencia del consejo pero la guardia civil le cerró el paso.

Los manifestantes no quisieron retirarse pero las autoridades pudieron al fin secundadas por la fuerza pública, disolver los grupos.

MADRID, 2 (10.40 p. m.)—Antes de que los norteamericanos cortaran el cable que une á Manila con el exterior recibió el gobierno dos telegramas sobre cuyo contenido guarda completa reserva.

Es causa de vivísimos comentarios el misterio de que el gobierno rodea todo lo que se refiere á los sucesos de Filipinas y el pueblo asume una actitud alarmante.

MADRID, 2 (11 p. m.)—El gobernador civil de la ciudad acaba de publicar un bando por el que entrega el mando á la autoridad militar con el objeto de que esta se encargue de mantener el órden público.

MADRID, 2 (media noche)—En este momento empiezan las tropas de la guarnicion á ocupar militarmente la ciudad.

Los manifestantes se contienen pero la agitacion no desaparece.

LONDRES, 2—Telegramas de Madrid dicen que la situacion es grave en esa ciudad.

El público exasperado por la falta de noticias completas de lo que pasa en Filpina acusa al gobierno de engañarlo.

Una turba enfurecida intentó atacar esta tarde la casa habitacion del ministro Moret, pero la guardia civil montada rechazó la agresion.

Las autoridades toman grandes precauciones para evitar un trastorno que muchos consideran inminente.

MADRID, 2 (noche)—*El Imparcial* acaba de recibir el siguiente telegrama de su corresponsal en la Habana que expresa lo ocurrido en la Herradura:

El domingo al anochecer intentaron los norteamericanos un desembarco en la costa de la isla comprendida entre Mariel y Cabañas.

El ataque comenzó con una serie de cañonazos disparados sobre tierra por los buques norteamericanos.

Despues se desprendieron de la escuadra seis grandes barcas cargadas de soldados y se fueron aproximando á tierra amparadas por los fuegos de sus buques.

Al aproximarse á la playa fueron recibidos con una granizada de balas disparadas por las tropas españolas que defendian la costa y se vieron obligadas á retirarse.

Otro telegrama dirijido á *El Imparcial* por el mismo corresponsal dice lo que sigue:

El vapor «Argonauta» ha sido apresado entre Batabano y Cienfuegos por los buques de la escuadra bloqueadora. Los pasajeros fueron puestos en libertad y llevaron consigo sus equipajes, pero el coronel Curtijo con siete oficiales, un médico militar y los asistentes de todos ellos quedaron prisioneros de los norteamericanos.

Imprenta de EL SIGLO, 25 de Mayo 58

# AVISOS OFICIALES

### Direccion General de Aduanas
AVISO

Por disposicion superior de fecha 27 del corriente, se previene á los señores importadores, que desde el dia 29 de Mayo próximo inclusive, en adelante, solamente se considerarán como «rollizos para hacer aserrin», los de quebracho, cuyo largo no exceda de un metro, cualesquiera que sea su diámetro.—Montevideo, Abril 30 de 1898.—*La Direccion.* 917-m.20.

### Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Abril 30 de 1898.—Llámase por segunda vez á propuestas para proveer de artículos de almacen, á los Internatos Normales por todo el corriente año, con arreglo al pliego de condiciones que se encuentra en esta secretaría y que podrán ver los interesados todos los dias hábiles de 12 á 4 y 30 p. m.

Las propuestas serán abiertas ante el inspector nacional y proponentes que concurran al acto el 6 del mes entrante á las 3 p. m.

La Direccion se reserva el derecho de aceptar la que crea más conveniente ó de rechazarlas todas si lo juzga necesario.—*El secretario general.* my-6.

### Secretaría del Ministerio de Gobierno

En vista de no haberse presentado el dia 23 del corriente el número de propuestas que exige la ley de la materia, esta Secretaría con autorizacion superior llama á propuestas para la confeccion de uniformes de paño destinados al personal de las Jefaturas Políticas de campaña, con sujecion al siguiente pliego de condiciones:

1.° Los uniformes para las policías deberán ser de paño gris azulado pura lana y se compondrán de blusa, bombacha y kepí.

2.° Los uniformes deben ser de las tallas 1.ª, 2.ª y 3.ª y la Fiscalía é Inspeccion General de Policías indicará en la oportunidad debida al contratista el número de uniformes que corresponden á cada talla.

3.° El número de uniformes á confeccionarse será de tres mil cuatrocientos cincuenta.

4.° La entrega de los uniformes deberá efectuarse en esta forma: una tercera parte á los quince dias de firmada la respectiva escritura de aceptacion de la propuesta, otra tercera parte á los quince dias siguientes y la última á los diez dias subsiguientes.

5.° Las condiciones de pago serán: una tercera parte una vez hecha la primera entrega de los uniformes; otra tercera parte despues de verificada la segunda entrega y la última á los diez dias siguientes de habar dado cumplimiento al contrato.

6.° No se admitirá propuesta alguna, sin que además de la firma del proponente, no contenga á la vez la firma de la garantía de la propuesta.

Es bien entendido que la garantía debe ser de casa comercial de reconocido crédito y respetabilidad en plaza y á entera satisfaccion del P. E.

7.° Si el proponente una vez aceptada su propuesta, no la redujese á escritura pública, incurrirá por ese hecho en una multa de diez por ciento del valor de ella, la que se hará efectiva por la via de apremio.

8.° El gobierno se reserva el derecho de aceptar la que juzgue mas conveniente ó bien desecharlas todas.

9.° Las propuestas deberán ser presentadas en esta Secretaría hasta el miércoles 4 de Mayo próximo á las 2 p. m. en el papel sellado correspondiente, acompañando una muestra del uniforme confeccionado de acuerdo en un todo con lo prescripto en el artículo 1.° del presente pliego de condiciones, las que serán abiertas en presencia de los interesados que concurran, del escribano de Gobierno y Hacienda y del infrascripto.—Montevideo, Abril 12 de 1898.—*Andrés M. Ferrando,* oficial mayor. 903-my.4

### Secretaría del Ministerio de Guerra y Marina
AVISO

A los efectos correspondientes se publica el siguiente aviso de la Receptoría de Paysandú:

«Receptoría de Paysandú.—Llámase á licitacion por el término de treinta dias para las refacciones á efectuarse en el casco y máquina del vapor nacional Guarda.—Las propuestas deben presentarse en esta Receptoría bajo sobre cerrado en el papel sellado correspondiente y con extricta sujecion á lo establecido en el pliego de condiciones respectivo que se encuentra en esta Oficina á disposicion de los interesados.—Señálase el dia 30 del corriente á las 9 a. m. para la apertura de las propuestas, lo que se efectuará en presencia de los proponentes que concurran al acto.—Las propuestas serán elevadas á la Direccion G. de Aduanas para su aprobacion ó rechazo si así lo creyese conveniente.—Paysandú, Aril 1.° de 1898.—*El Receptor.*

En esta Direccion se halla á disposicion de los interesados, la cópia del respectivo pliego de condiciones.—Montevideo, Abril 1.° de 1898.—*La Direccion.* 749-my.1.

### Comision Extraordinaria Administrativa de Canelones

Por disposicion de la Comision Extraordinaria Administrativa del departamento, llámase á propuestas para el servicio de balsas, chatas y botes en los rios y arroyos del departamento, previniéndose que el tiempo del contrato será por todo el del ejercicio administrativo del actual Gobierno Provisional y que la tarifa de peaje se ajustará extrictamente á los términos de la ley fecha 27 de Junio de 1881.

Las propuestas se presentarán en el sellado que corresponde y en pliego cerrado, hasta el dia 24 de Mayo venidero á las diez de la mañana, hora en que serán abiertas en presencia de los interesados que concurran, reservándose la Comision el derecho de rechazarlas todas si no convinieren á las intereses que representa.—Guadalupe, Abril 23 de 1898.—*José Olaondo,* secretario. 888-my.24

# AVISOS JUDICIALES

### Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor juez L. de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al púlico la apertura de la sucesion de don Gabriel Pereira, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Abril 25 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 887-my.26.

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de 1er. turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Pedro Etcheverry, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Abril 19 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 863-my.22.

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de primer turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Pedro Bordabehere, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Abril 2 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 737-my.6

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Federico Guillermo Ulrichs, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 90 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63 á deducirlos.—Montevideo, Marzo 2 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 421-jn.3.

### Juzgado L. de Comercio

De mandato del señor juez letrado de comercio de 2.° turno doctor don Pedro E. Garzon, se convoca á todos los acreedores del concurso formado á don Juan B. Magnone para la junta general que tendrá lugar el 9 del entrante á las 3 p. m., con el objeto de nombrarse síndico definitivo y demás cometidos legales.—Montevideo, Abril 21 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 918my9

De mandato del señor juez Ldo. de Comercio de segundo turno doctor don Pedro E. Garzon, se emplaza á don Lindoro Quiroga, para que dentro del término de treinta dias comparezca ante este Juzgado calle Rincon núm. 67 á practicar el reconocimiento pedido en el juicio que le inició don Casimiro Malmierca.—Montevideo, Abril 2 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 763-my.7

De mandato del señor juez letrado de Comercio de segundo turno, doctor don Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á don Alberto Janelli para que por sí ó por medio de apoderado constituido en forma legal concurra ante este Juzgado, calle Rincon núm. 67, dentro del término de 90 dias, á estar á derecho en el juicio de calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Abril 4 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 755-jl.6

Por disposicion del señor juez letrado de Comercio de primer turno, doctor don Juan A. Saráchaga, se hace saber que la época de efectiva cesacion de pagos del fallido don José Divenuto, ha sido fijada en el dia treinta y uno de Mayo del año próximo pasado, lo que se hace público á los efectos del artículo 1591 del Código de Comercio.—Montevideo, Abril 2 de 1898.—*José Gerardo Canosa,* escribano público. 741-my.31

De mandato del señor juez Ldo. de Comercio de segundo turno doctor don Pedro E. Garzon, se hace saber á todos los acreedores del concurso formado á don José Guardiola, que ha sido nombrado síndico provisorio don Bernardo Iglesias, domiciliado en la calle Buenos Aires núm. 122, ante quien deben presentarse dentro del término de quince dias de 3 á 4 p. m., con los justificativos de sus créditos para la toma de razon.—Montevideo, Febrero 16 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 327-my.5

De mandato del señor Juez Letrado de Comercio de segundo turno doctor don Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á don Santiago R. Blanc para que dentro de noventa dias comparezca por sí ó por medio de apoderado en forma á practicar el reconocimiento de las firmas de los documentos con que los señores Luis Bartoloco y Luis Pollovero y Compañía, le han iniciado juicio bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Monteviveo, Febrero 9 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 268-my.8

### Juzgado L. Departamental

Por disposicion del señor Juez Letrado Departamental, doctor don Ramon Montero y Paullier, se hace saber al público que por ante este Juzgado, se ha presentado don Bernardo Böcking con un escrito del tenor siguiente: «Bernardo Böcking, constituyendo domicilio en la calle Treinta y Tres núm. 137, ante V. S. como mas haya lugar en derecho, digo: que en el Registro de nacimiento de mi hija Cecilia Clara Josefa Böcking se ha padecido un error al asentarla bajo los pronombres de Cecilia Ignacia. A fin de subsanar ese error involuntario, vengo á provocar la respectiva rectificacion del acta del estado civil de la referencia, y á V. S. suplico, quiera mandar qua se haga por la prensa la publicacion de estilo; que se reciba la informacion ad-perpetuam al tenor del interrogatorio acompañado: que se recabe informe del señor juez de Paz autorizante del acta y en su mérito con audiencia del Ministerio Público ordenar que se rectifique la mencionada partida de nacimiento de mi hija, poniéndole sus verdaderos nombres de *Cecilia Clara Josefa* en sustitucion de Cecilia Ignacia como figura en la actualidad. Por tanto, A V. S. suplico quiera proveer de conformidad: comunicándose así al encargado del Registro del Estado Civil. Es justicia etc.» Haciéndose ésta publicacion á los efectos de la ley sobre Registro del Estado Civil.—Montevideo, Abril 18 de 1898—*Cayetano José Piccardo,* escribano. 829-my.19.

### Juzgado Militar de Instruccion
EMPLAZAMIENTO

Por disposicion del señor juez militar de Instruccion coronel graduado don Juan M. Villar, cito, llamo y emplazo por el término de noventa dias á contar desde la fecha, á los señores oficiales desertores del ex-Batallon de Cazadores núm. 2, tenientes primeros Cosme Laviano y Manuel J. Fernandez y subteniente Pedro Ainzuain, para que se presenten ante este Juzgado, sito en la calle Paysandú núm. 242, á deducir los derechos que les puedan asistir de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 467 del Código Militar.—Montevideo, Marzo de 1898.—*Antonio Simone García,* capitan secretario. 472-jn.10

ITIN…

| ESTACIONES | | |
|---|---|---|
| Central . . . . | S. | |
| Bella Vista . . . . | | |
| Yatay . . . . | | |
| Sayago (Empalme) . | | |
| Colon . . . . | | |
| Sayago (Empalme) . | S. | |
| Peñarol . . . | Ll. | |
| Independencia . . . | | |
| Piedras . . . . | Ll. S. | |
| Progreso . . . . | | |
| Juanicó . . . . | | |
| Canelones . . . | Ll. S. | |
| Margat . . . . | | |
| Santa Lucía . . . | Ll. S. | |
| 25 de Agosto . . . | Ll. | |
| 25 de Agosto . . . | S. | |
| Capurro . . . . | | |
| Rodriguez . . . . | | |
| Raigon . . . . | | |
| San José . . . | Ll. | |
| 25 de Agosto . . . | S. | |
| Kilómetro 77 . . . | | |
| Isla Mala . . . . | | |
| Kilómetro 101* . . | | |
| Florida . . . . | Ll. S. | |
| La Cruz . . . . | | |
| Sarandí . . . . | Ll. S. | |
| Kilómetro 173 . . . | | |
| Goñi . . . . | | |
| Durazno . . . . | Ll. S. | |
| Yí . . . . | | |
| Villasboas* . . . | | |
| Molles . . . . | | |
| Rio Negro . . . | Ll. | |
| Rio Negro . . . | S. | |
| Kilómetro 288 . . . | | |
| Cardoso . . . . | | |
| Achar . . . . | Ll. S. | |
| Pampa . . . . | | |
| Piedra Sola (G. Netto). | | |
| Tambores . . . . | | |
| Valle Eden . . . . | | |
| Tacuarembó . . . | Ll. S. | |
| Bañado de Rocha . . | | |
| Paso del Cerro . . | | |
| Laureles . . . . | | |
| Paso Tranquera . . | | |
| Paso Ataques . . . | | |
| Rivera . . . . | Ll. | |

SAL…

| ESTACION… |
|---|
| Central |
| Bella Vista |
| Yatay |
| Sayago |
| Peñarol |
| Treinta y Tres. |
| Toledo |
| Sauce |
| Santa Rosa |
| Cazot |
| San Ramon |
| Chamiso* |
| Fray Marcos (Latorre) |
| Reboledo |
| Cerro Colorado |
| Mansevillagra |
| Illescas |
| Nico Perez |

Núm. 1—Los trenes par… parada Paso de…
» 2—Los trenes Núm… mismos trenes á…
» 3—Los trenes Núm…
» 4—Los trenes Núm… para que alimen…
» 5—Los trenes Núm… Cordon.
» 6—En combinacion… Sayago y Peñar…
» 7—En combinacion… Peñarol y Sayag…
» 8—Los pasajeros q… tendrán que tra… trasbordarse, pu…